

Important:

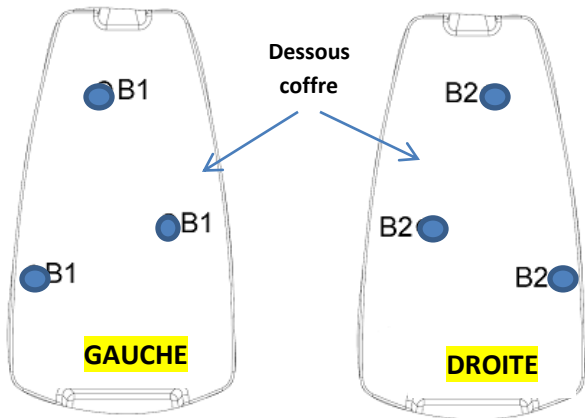
- 1- Les 2 coffres sont identiques. Avant d'entreprendre l'**étape 1**, vous devez identifier un pour le côté gauche et un pour le côté droite.
- 2- Chaque coffre contient un ensemble d'attaches rapides «Lock n' Go» (3 par ensemble).
- 3- S'installe exclusivement sur Polaris Sportsman Touring 850 (2009+) / 550 (2010+) / 570 XP (2014+) / 1000 XP (2015+)
- 4- Vous devez retirer les poignées d'origines avant l'installation.

- Les côté sont déterminés par la position du chauffeur

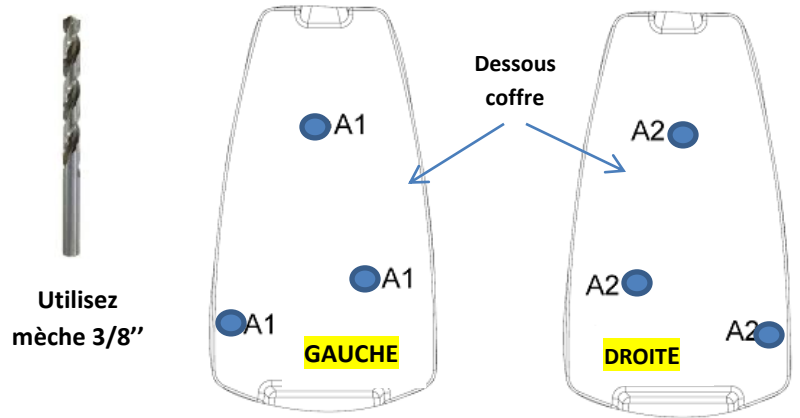


Étape 1: En dessous de chaque coffre percez 3 trous aux 3 endroits indiqués

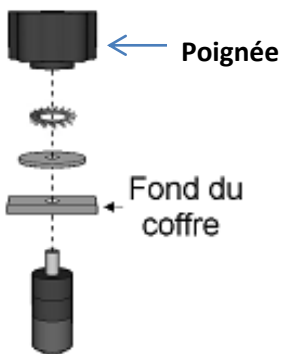
570 XP (2014+)



850 (2009 à 2014) / 550 (2010 à 2014) / 1000XP (2015+)



Étape 2: Dans chacun des coffres, installez 3 attaches rapides dans les trous définis à l'étape 1.



Étape 3: Placez le coffre gauche sur la section gauche du porte-bagage en insérant les attaches rapides dans les trous du porte-bagage. Ensuite **serrez fermement chaque poignée**. Même procédure pour le coffre droite.



***Assurez-vous que les coffres sont bien fixés au porte-bagage avant chaque utilisation**

Avertissement: Ne pas transporter de matières inflammables ou explosives à l'intérieur des coffres.

Maintenance : Nettoyez avec un savon doux seulement.

Garantie: Un an à partir de la date de facturation ou à partir de la date de fabrication (celui qui vient en premier).